

BİAS TOSB OTOMOTİV TEST MERKEZİ

SEMİNER

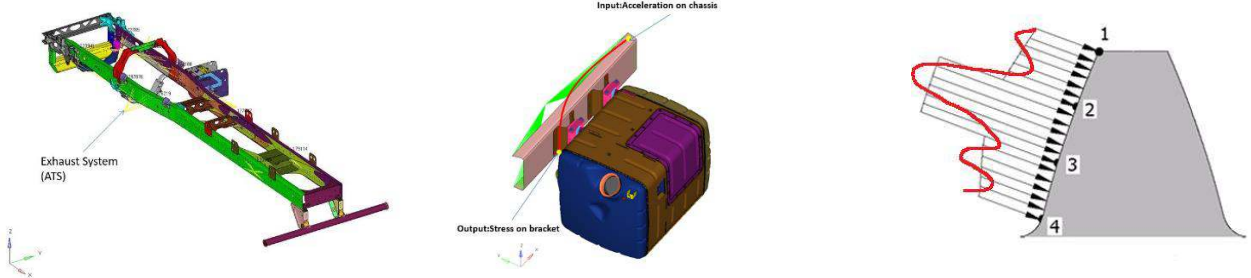
Frekans Uzayında Yorulma Analizi, Uygulamaları ve Deneysel Doğrulaması

Araş. Gör. Rahmi Can UĞRAŞ, İTÜ Makina Fakültesi

26 Ekim 2018, Cuma, 11:30-12:30

Seminer Konusu

Düzensiz gerilme geçmişi sebebiyle oluşan yorulma hasarının frekans uzayında hesaplanmasının, zaman uzayına göre bazı üstünlükleri bulunmaktadır. Bunlar hesaplamaların daha hızlı yapılması ve hesaplamaların hesapsal yükünün daha az olmasıdır. Bu seminerde, taşıt gövdesinden alınmış olunan ivme geçmişinin hızlandırılmış yorulma oluşturacak şekilde büyütülüp, bir sarsıcı (shaker) yardımıyla araca uygulanması sonucu oluşan yorulmanın, frekans uzayında hesaplanması ve düz alın bir dişlinin eğilme yorulma hasarının dinamik etkiler göz önüne alınarak, yorulma hesabının frekans uzayında yapılması anlatılacaktır. Yapılan her iki analiz de deneysel sonuçlar ile doğrulanmıştır.



Konuşmacı Hakkında

Rahmi Can UĞRAŞ, lisans eğitimini İstanbul Teknik Üniversitesi Makina Mühendisliği'nde 2015 yılında tamamladı ve aynı üniversitede Makina Dinamiği, Titreşimi ve Akustiği alanında yüksek lisansa başladı. Yüksek lisans çalışması sırasında İTÜ Makina Fakültesi Mekanik Birimi'nde Araştırma Görevlisi olarak çalışmaya başladı. 2018 yılında yüksek lisans eğitimini tamamladı ve Makina Mühendisliği alanında Doktora eğitimine başladı. Sonlu Elemanlar Analizi (FEA), Yapısal Analiz ve Yorulma konularında çalışmaktadır. İlk makalesi Eylül 2018'de *Mechanical Systems and Signal Processing* dergisinde yayımlanmıştır.

Seminere katılım ücretsizdir.

Kayıt: Bu [linki](#) tıklayınız veya kayıt@bias.com.tr adresine eposta gönderiniz.

Seminer adresi: Bias TOSB Otomotiv Test Merkezi, 17.Sok No:2/2 TOSB-TAYSAD Org.San., Çayırova-Kocaeli.

Tel: 262-5022141

Not: Seminer öncesi 11:00-11:30 arası ücretsiz atıştırmalık yiyecek ve içecek ikram edilecektir.

BIAS
MÜHENDİSLİK